

FSX - COMANDOS DEL SIMULADOR

Recopilado del simulador y pasado a Word, por Javier Fernández

NOTA: asegúrese de que **Bloq Num** esté desactivado antes de usar comandos del teclado numérico.

Pausa	P o INTERRUMPIR
Modo Pantalla completa	ALT + ENTRAR
Menús (mostrar/ocultar)	ALT
Menú ATC (mostrar/ocultar)	ñ o BLOQ DESPL
Panel angular (mostrar/ocultar)	MAYÚS+F10
Activar o desactivar sonido	Q
Restablecer vuelo actual	CTRL + GRAVE (`)
Guardar vuelo	GRAVE (`)
Salir de Flight Simulator	CTRL+C
Salir inmediatamente de Flight Simulator	CTRL+INTERRUMPIR
Activar o desactivar joystick	CTRL+K
Alternar coordenadas y velocidad de cuadro	MAYÚS+Z
Seleccionar elemento 1	1
Seleccionar elemento 2	2
Seleccionar elemento 3	3
Seleccionar elemento 4	4
Seleccionar compresión de tiempo	R
Lanzar objetos	MAYÚS + D
Camión de combustible (solicitar)	MAYÚS+F
Etiquetas de los aviones (mostrar/ocultar)	CTRL+MAYÚS+L
Sugerencias de vuelo (mostrar/ocultar)	CTRL+MAYÚS+X
Aumentar selección	+ (SIGNO MÁS)
Aumentar selección ligeramente	MAYÚS+ +(SIGNO MÁS)
Reducir selección ligeramente	MAYÚS+- (SIGNO MENOS)
Reducir selección	- (SIGNO MENOS)
Captura de pantalla	V
Pasarela (colocar/quitar)	CTRL+J
Finalizar vuelo	ESC

COMANDOS DE SUPERFICIES DE CONTROL

Alerones (ladear a la izquierda)	4 (teclado numérico)
Alerones (ladear a la derecha)	6 (teclado numérico)
Compensador de alabeo (izquierda)	CTRL+4 (teclado numérico)
Compensador de alabeo (derecha)	CTRL+6 (teclado numérico)
Timón de dirección (guiñar a la izquierda)	0 (teclado numérico)
Timón de dirección (guiñar a la derecha)	INTRO (teclado numérico)
Compensador de dirección (izquierda)	CTRL+0 (teclado numérico)
Compensador de dirección (derecha)	CTRL + INTRO (teclado numérico)
Centrar alerones y timón de dirección	5 (teclado numérico)
Cabecear abajo (timón de profundidad)	8 (teclado numérico)
Cabecear arriba (timón de profundidad)	2 (teclado numérico)
Compensador de profundidad abajo	7 (teclado numérico)
Compensador de profundidad arriba	1 (teclado numérico)
Flaps (retraer totalmente)	F5
Flaps (retraer gradualmente)	F6
Flaps (extender gradualmente)	F7
Flaps (extender totalmente)	F8
Extender/retraer spoilers/aerofrenos	ç (CEDILLA)
Activar spoilers	MAYÚS+ç (CEDILLA)
Subir/bajar timón de agua	CTRL+W

COMANDOS DE MOTOR

En los aviones multimotor, los comandos de motor afectan a todos los motores, salvo que se haya seleccionado previamente un motor.

Seleccionar motor	E+número del motor (1-4)
Seleccionar todos los motores	E+1+2+3+4
Arranque automático del motor	CTRL+E
Aceleración (cortar)	F1
Empuje invertido (turbohélices/reactores)	F2 (mantener presionado)
Aceleración (reducir)	F2 o 3 (teclado numérico)
Aceleración (aumentar)	F3 o 9 (teclado numérico)
Aceleración (máxima)	F4
Hélice (RPM mínimas)	CTRL+F1
Hélice (reducir RPM)	CTRL+F2
Hélice (aumentar RPM)	CTRL+F3
Hélice (RPM máximas)	CTRL+F4
Mezcla (cortada)	CTRL+MAYÚS+F1
Mezcla (empobrecer rápidamente)	CTRL+MAYÚS+F2
Mezcla (enriquecer)	CTRL+MAYÚS+F3
Mezcla (enriquecer al máximo)	CTRL+MAYÚS+F4
Calefacción carburador/antihielo motor (activar/desactivar)	H
Magnetos (seleccionar)	M
Interruptor principal batería/alternador (seleccionar)	MAYÚS+M
Motor de arranque (seleccionar)	J
Embrague del rotor del helicóptero (activar/desactivar)	MAYÚS+. (PUNTO)
Regulador del rotor del helicóptero (activar/desactivar)	MAYÚS+, (COMA)
Palanca de freno del rotor del helicóptero (activar/desactivar)	MAYÚS+B
Aumentar selección	+ (SIGNO MÁS)
Aumentar selección ligeramente	MAYÚS+ +(SIGNO MÁS)
Reducir selección ligeramente	MAYÚS+- (SIGNO MENOS)
Reducir selección	- (SIGNO MENOS)

COMANDOS GENERALES DEL AVIÓN

Frenos (estacionamiento)	CTRL+. (PUNTO)
Remolque (Iniciar/detener)	MAYÚS+P (a continuación, presione 1 o 2 para girar la cola hacia la derecha o hacia la izquierda)
Frenos (aplicar/soltar)	. (PUNTO)
Frenos (aplicar frenos izquierda)	+ (SIGNO MÁS) (teclado numérico)
Frenos (aplicar frenos derecha)	- (SIGNO MENOS) (teclado numérico) .
Tren de aterrizaje (bajar/subir)	G
Rueda de cola (bloquear/desbloquear)	MAYÚS+G
Tren de aterrizaje (bajar manualmente)	CTRL+G
Lanzamiento de combustible (activar/desactivar)	CTRL+MAYÚS+D
Subpaneles (mostrar/ocultar)	MAYÚS + 1-9
Sistema de humo (activar/desactivar)	I
Flaps de refrigeración (apertura gradual)	CTRL+MAYÚS+V
Flaps de refrigeración (cierre gradual)	CTRL+MAYÚS+C
Avión remolcador (llamar)	CTRL+MAYÚS+Y
Cable de remolque (soltar)	MAYÚS+Y
Puertas (seleccionar)	MAYÚS+E

COMANDOS DE LUCES

Luces - todas (encender/apagar)	L
Luces estroboscópicas (encender/apagar)	O
Luces del panel (encender/apagar)	MAYÚS+L
Luces de aterrizaje (encender/apagar)	CTRL+L
Luz de aterrizaje (mover hacia abajo)	CTRL+MAYÚS+2 (teclado numérico)
Luz de aterrizaje (mover a la izquierda)	CTRL+MAYÚS+4 (teclado numérico)
Luz de aterrizaje (mover a la derecha)	CTRL+MAYÚS+6 (teclado numérico)
Luz de aterrizaje (mover hacia arriba)	CTRL+MAYÚS+8 (teclado numérico)
Luz de aterrizaje (centrar)	CTRL+MAYÚS+5 (teclado numérico)

COMANDOS DE RADIO

Ventana ATC (mostrar/ocultar)	ñ o BLOQ DESPL
Ident. VOR 1 (activar/desactivar)	CTRL+1
Ident. VOR 2 (activar/desactivar)	CTRL+2
Ident. MKR (activar/desactivar)	CTRL+3
Ident. DME (activar/desactivar)	CTRL+4
Ident. ADF (activar/desactivar)	CTRL+5
Frecuencia auxiliar (cambiar)	X
Radio COM (seleccionar)	C
Radio NAV (seleccionar)	N
Indicador OBS (seleccionar)	MAYÚS+V
ADF (seleccionar)	CTRL+MAYÚS+A
DME (seleccionar)	F
Transpondedor (seleccionar)	T
Aumentar selección	+ (SIGNO MÁS)
Aumentar selección ligeramente	MAYÚS+ +(SIGNO MÁS)
Reducir selección ligeramente	MAYÚS+- (SIGNO MENOS)
Reducir selección	- (SIGNO MENOS)

COMANDOS DE PILOTO AUTOMÁTICO

Principal (activar/desactivar)	Z
Director de vuelo (activar/desactivar)	CTRL+F
Nivelador de alas (activar/desactivar)	CTRL+V
Amortiguador de guiñada (activar/desactivar)	CTRL+D
Mantenimiento altitud (activar/desactivar)	CTRL + Z
Pínula de altitud (seleccionar)	CTRL+MAYÚS+Z
Mantenimiento de rumbo (activar/desactivar)	CTRL+H
Pínula de rumbo (seleccionar)	CTRL+MAYÚS+H
Mantenimiento de velocidad aerodinámica (activar/desactivar)	CTRL+R
Mantenimiento de Mach (activar/desactivar)	CTRL+M
Acelerador automático (activar)	MAYÚS+R
Activar el acelerador automático (TOGA)	CTRL+MAYÚS+G
Mantenimiento NAV 1 (activar/desactivar)	CTRL+N
Modo de aproximación (activar/desactivar)	CTRL+A
Modo de rumbo posterior (activar/desactivar)	CTRL+B
Mantenimiento de localizador (activar/desactivar)	CTRL+O
Mantenimiento de actitud (activar/desactivar)	CTRL+T
Aumentar selección	+ (SIGNO MÁS)
Aumentar selección ligeramente	MAYÚS+ +(SIGNO MÁS)
Reducir selección ligeramente	MAYÚS+- (SIGNO MENOS)
Reducir selección	- (SIGNO MENOS)

COMANDOS DE INSTRUMENTOS

Indicador de rumbo (restablecer)	D
Altímetro (restablecer)	B
Calefacción del tubo Pitot (activar/desactivar)	MAYÚS+H
Aumentar selección	+ (SIGNO MÁS)
Aumentar selección ligeramente	MAYÚS++ (SIGNO MÁS)
Reducir selección ligeramente	MAYÚS+- (SIGNO MENOS)
Reducir selección	- (SIGNO MENOS)

COMANDOS DE VISTA

Cabina 2-D (alternar paneles)	W
Pasar a vista de panel	MAYÚS+0 (teclado numérico)
Vista (categoría siguiente)	S
Vista (categoría anterior)	MAYÚS+S
Vista (vista siguiente en categoría)	A
Vista (vista anterior en categoría)	MAYÚS+A
Vista (alternar vista anterior)	CTRL+S
Vista (zoom predeterminado)	RETROCESO
Mirar (rápidamente)	Teclado numérico
Mirar (panorámica)	Pulsador superior o stick analógico
Mirar (restablecer vista frontal)	MAYÚS+SUPR (teclado numérico)
Mirar con el mouse (activado)	Mantener BARRA ESPACIADORA presionada
Mirar con el mouse (activar/desactivar)	MAYÚS+O
Vista (abrir nueva ventana)	' (comilla simple)
Vista (cerrar ventana seleccionada)	¡ (EXCLAMACIÓN DE APERTURA)
Vista (abrir nueva ventana de vista aérea)	MAYÚS + ¡ (EXCLAMACIÓN DE APERTURA)
Cabina virtual	F9
Cabina 2-D	F10
Vista fija de avión observador	F11
Vista aérea	F12
Transparencia del panel bidimensional	CTRL+MAYÚS+T (+ o -)
Ventana (traer seleccionada al frente)	#
Acercar	+ (SIGNO MÁS)
Alejar	- (GUIÓN)
Vista (ventana siguiente)	CTRL+TAB
Vista (ventana anterior)	CTRL+MAYÚS+TAB
Punto de vista (mover hacia atrás)	CTRL+ENTRAR
Punto de vista (bajar)	MAYÚS+RETROCESO
Punto de vista (mover hacia delante)	CTRL+RETROCESO
Punto de vista (mover a la izquierda)	CTRL+MAYÚS+RETROCESO
Punto de vista (mover a la derecha)	CTRL+MAYÚS+ENTRAR
Punto de vista (subir)	MAYÚS+ENTRAR
Punto de vista (restablecer)	CTRL+ESPACIO

COMANDOS DE DESPLAZAMIENTO

Use Desplazamiento para cambiar rápidamente la posición del avión sin tener que pilotarlo en tiempo real.	
Modo de desplazamiento (activar/desactivar)	Y
Rumbo norte/Nivel de actitud	CTRL+BARRA ESPACIADORA
Congelar todos los movimientos	5 (teclado numérico)
Desplazamiento hacia delante	8 (teclado numérico)
Desplazamiento hacia atrás	2 (teclado numérico)
Desplazamiento a la izquierda	4 (teclado numérico)
Desplazamiento a la derecha	6 (teclado numérico)
Desplazamiento lento hacia arriba	Q o F3
Desplazamiento rápido hacia arriba	F4
Desplazamiento lento hacia abajo	A
Desplazamiento rápido hacia abajo	F1
Congelar movimiento vertical	F2
Rotar izquierda	1 (teclado numérico)
Rotar derecha	3 (teclado numérico)
Cabeceo morro arriba	9
Cabeceo rápido morro arriba	F5
Cabeceo morro abajo	F7 o 0
Cabeceo lento morro abajo	F8
Congelar cabeceo	F6
Ladeo a la izquierda	7 (teclado numérico)
Ladeo a la derecha	9 (teclado numérico)

COMANDOS DE MISIÓN

Brújula/puntero (activar/desactivar)	U
Objetivo de la brújula (siguiente)	K
Objetivo de la brújula (anterior)	MAYÚS+K

COMANDOS PARA VARIOS JUGADORES

Ventana de conversación (mostrar/ocultar)	CTRL+MAYÚS+i
Ventana de conversación (activar)	ENTRAR
Voz (iniciar transmisión)	BLOQ MAYÚS
Voz (detener transmisión)	^BLOQ MAYÚS
Voz (iniciar transmisión a todos)	MAYÚS+BLOQ MAYÚS
Voz (detener transmisión a todos)	^MAYÚS+BLOQ MAYÚS
Transferir/aceptar control	MAYÚS+T
Seguir a otro jugador	CTRL+MAYÚS+F

Para añadir comandos de teclado o personalizarlos, en el menú **Opciones**, señale **Controles** y, a continuación, haga clic en la ficha **Botones/teclas**. Para obtener más información, consulte el artículo **Utilizar el teclado del Centro de instrucción**.